



Вечерний Барнаул



#СвоихНеБросаем

20 мая 2022 г.
Пятница. № 69 (5547)

ПЕРВАЯ ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА
МЫ НА САЙТЕ BARNAUL.PRESS

Издается
с 1993 года

4-5

Изменения в движении
транспорта



Реконструкция
в вопросах и ответах

6-7

Время строить

Реконструкция моста у Нового рынка – единственный способ обеспечить безопасный проезд транспорта на этом участке главной магистрали города



1,7 млрд руб. —
стоимость реконструкции
путепроводов на проспекте
Ленина.

Обновленный путепровод на пр. Ленина будет включать в себя шесть полос автомобильного движения, две полосы трамвайного и два пешеходных тротуара с барьерным ограждением. Барнаул после завершения работ в 2023 году получит совершенно новый, современный и удобный транспортный узел.

Фото Ярослава МАХНАЧЁВА

Анастасия БЕЙФУС

Время сомнений позади. Сегодня практически каждому барнаульцу ясно, что путепровод на проспекте Ленина необходимо реконструировать. Инженерное сооружение, соединяющее две части города, официально признано аварийным. С каждым годом динамика разрушений на несущих конструкциях нарастала и в конечном счете могла привести к трагедии.

— В свое время я выезжал на объект, смотрел техническую документацию – представление о состоянии путепровода имею, – рассказывает Игорь Новиков, главный инженер «Мостоотряда-96» с 2008 по 2019 год. — Несущие конструкции выполнены из железобетона, эксплуатационный срок которого 50 лет – они давно его выработали. Процесс разрушения не остановить, никакой ремонт этому путепроводу не поможет. Единственный вариант – новое строительство.

Решение о реконструкции принималось нелегко, ведь значимость пр. Ленина как главной транспортной артерии понятна всем. И если бы была хоть одна возможность восстановить мост, не закрывая движения транспорта, – ее бы обязательно использовали. Еще на стадии предпроектного обсуждения властью, специалистами и горожанами рассматривались альтернативные варианты.

— Первое, что мы изучили – возможность организации дви-

жения общественного транспорта по пятипролетному путепроводу, который сейчас используется как пешеходная зона, – говорит Дмитрий Симоненко, начальник отдела дорожного хозяйства городского профильного комитета. – Но это оказалось невозможным, потому что сооружение не соответствует современным требованиям по

автомобильным нагрузкам. Предложение реконструировать сначала четную, затем нечетную стороны моста было отвергнуто из-за опасений обрушения путепровода в результате потери жесткости конструкции. А строительство нового путепровода рядом с существующим потребовало бы сноса ряда значимых объектов.



Все новости о ходе реконструкции моста на проспекте Ленина вы можете узнать в телеграм-канале «МОСТ» t.me/most_barnaul.



Общественность Барнаула поддержала решение о проведении реконструкции



Уважаемые барнаульцы! Члены Общественной палаты Барнаула в связи с начавшимися работами по реконструкции моста на проспекте Ленина в районе Нового рынка считают своим долгом и обязанностью не только заявить о своей позиции к ремонту этого крайне важного объекта в системе городской инфраструктуры, но и обратиться к населению столицы края с просьбой – с пониманием отнестись к трудностям, которые неизбежны при проведении подобного рода работ. Общественная палата города единогласно поддерживает решение о проведении реконструкции моста.

Решение о реконструкции было непростым, так как администрация города ясно и четко представляла, с чем придется столкнуться практически всем жителям Барнаула. Но с учетом всех «за» за основу были взяты следующие аргументы: мост находится в аварийном состоянии, и его закрытие лишь вопрос времени. Это – первое.

Стоимость реконструкции оценивается в сумму около двух миллиардов рублей. Таких средств в городской казне нет, деньги были выделены федеральным центром по инициативе Правительства края и Губернатора в рамках инфраструктурных кредитов, предоставляемых регионам. Это – второе.

Все мероприятия – от разработки проекта реконструкции до проведения необходимых конкурсных процедур по выбору подрядчика профильными службами администрации города – проведены своевременно и грамотно. Это – третье.

Уважаемые земляки! Следует отметить, что подобные работы в Барнауле еще никогда не проводились. Городской администрацией проделана огромная подготовительная работа. Принимаются все возможные меры, чтобы минимизировать неудобства для горожан. Разработана схема движения автомобильного и общественного транспорта на время реконструкции путепроводов, а также наглядные информационные материалы по всем изменениям движения общественного транспорта, ко-

торые широко обсуждались с населением и руководителями предприятий и организаций. Их мнение учтено при доработке схем, приоритет при этом отдан общественному транспорту.

У барнаульцев есть возможность непосредственно участвовать в процессе корректировки транспортных схем и предложений, что, безусловно, позволит оперативно принимать дополнительные меры по созданию оптимальной и более удобной схемы работы транспорта. И это, на наш взгляд, главное – участие самих горожан в таком важном для всего Барнаула деле.

Реконструкция путепроводов – дело сложное и небыстрое, и всем нам надо набраться терпения, так как сегодня создается огромный задел для работы транспорта в Барнауле на десятки лет вперед.

*Обращение принято на заседании
Общественной палаты г. Барнаула
12 мая 2022 года.*

Вычеслав Франк, глава города: «Уважаемые барнаульцы! Барнаул приступил к масштабной реконструкции важнейшего объекта городской дорожно-транспортной инфраструктуры. Такие работы относят к высшей категории сложности, а в наших обстоятельствах, когда под аварийным путепроводом проходят железнодорожные пути, их можно сравнить с недавно завершённым ремонтом Старого моста через Обь. Поэтому за своевременным проведением строительно-монтажных работ на всех этапах будет установлен постоянный контроль со стороны Правительства региона, администрации города, депутатского корпуса и общественности. Уверен – реконструкция, а, по сути, строительство нового моста, будет выполнена качественно и в срок».



Для работы общественного транспорта на ряде основных магистралей организованы выделенные полосы.

Пятница, 20 мая 2022 г. № 69 (5547)



Фото Михаила ПОЛУБЕДОВА

Движение трамваев № 1, 4 пойдет по новой схеме с конечной остановкой на разворотном кольце у ТРЦ «Пионер».

Маршрут перестроен

Движение электротранспорта на период реконструкции путепроводов максимально сохранено

Анастасия БЕЙФУС

Из-за увеличения транспортной нагрузки на улицы, примыкающие к проспекту Ленина, ставка на бесперебойное трамвайное сообщение в период реконструкции путепроводов вполне оправдана.

Совместно с «Горэлектротрансом» администрация Барнаула приняла решение о сохранении всех маршрутов электрического транспорта. По своему прежнему маршруту будут курсировать четыре трамвая: № 2, 5, 9, 10, а для вагонов, следующих по маршрутам № 1, 3, 4, 7, введены изменения (см. схему на стр. 4-5). Маршрут троллейбусов № 1, 6, 7 не изменится, но станет короче: конечной остановкой будет «Дом быта».

Сохранение всех маршрутов электротранспорта решает не только вопрос транспортной доступности и снижения заторовых ситуаций на дорогах, но и другую важную задачу: на пассажироперевозках предприятия не будет сокращений персонала.

– Нам удалось реорганизовать свою работу, перестроить маршруты движения электрического транспорта таким образом, что все восемь трамвайных направлений и три троллейбусных сохранятся, – рассказывает Николай Петряшин, директор МУП «Горэлектротранс». – Нашим подвижным составом ежедневно управляют 104 водителя и чуть меньшее число кондукторов за счет того, что некоторые единицы работают по бескондукторной системе. С началом реконструкции путепроводов весь линейный персонал сохранится. Регулярность пассажироперевозок останется прежней, и, если потребуется, мы рассмотрим вопрос об увеличении частоты курсирования наиболее популярных у горожан маршрутов.

Для трамваев № 1 и 4 конечной станцией станет разворотное кольцо у ТРЦ «Пионер», которое бригады МУП «Горэлектротранс» смонтировали за полторы недели. В дневное время они вели исключительно подготовительные работы, а ночью – основные: выво-

зили асфальтовое покрытие и грунт, осуществляли завоз материалов для строительных монтажных работ. Такая организация связана с загруженностью улиц в дневное время.

– Самым сложным была разработка котлованов. Здесь проходит много инженерных коммуникаций и сетей связи. Чтобы их не повредить, приходилось много работ выполнять вручную, – рассказывает Андрей Луганский, начальник службы путей МУП «Горэлектротранс». – Кроме того, в процессе разработки котлована

мы наткнулись на бетонную плиту, нигде на топографических съемках она не была обозначена. Пришлось потратить дополнительные силы и время на ее демонтаж. Трамвайное полотно обязательно должно лежать на «подушке», способной сглаживать вибрацию при движении вагона. Если оставить бетонную плиту, то вибрация и шум будут зашкаливающими.

Добавим, что следующий этап после строительства разворотного кольца у ТРЦ «Пионер» – монтаж второго кольца у Дома быта.

ПЕРЕСАДОЧНЫЙ ТАРИФ

Юлия ДОРОХОВА, директор МУП «Центртранс»:

– С 21 мая начнет действовать новый тариф на трамвайных и троллейбусных маршрутах «Электронный пересадочный проездной билет». Стоимость одной поездки по-прежнему составляет 28 рублей. Билет дает возможность совершить бесплатно пересадку на электротранспорте в течение 100 минут при переходе с одной стороны путепровода на другую. Новый тарифный план будет действовать на троллейбусных маршрутах № 1, 6, 7 и трамвайных маршрутах № 1, 3, 4, 7.

Приоритетный трафик

Губернатор Алтайского края Виктор Томенко поручил обеспечить своевременный проезд экстренных служб в период реконструкции путепровода на проспекте Ленина в Барнауле.

16 мая эту тему обсудили на оперативном совещании в Правительстве Алтайского края. Как отметил первый заместитель главы администрации Барнаула Анатолий Воронков, фактически работы на путепроводе уже выполняются. В этой связи Губернатор Виктор Томенко поручил обеспечить бесперебойный проезд автомобилей экстренных служб в период реконструкции.

– Внимание надо уделить обеспечению своевременного трафика экстренных служб – скорой помощи, реанимации, пожарной службы, органов правопорядка, – подчеркнул глава региона. – Помощь ДПС требуется не только в месте проведения ремонта, но и на других участках дорог, куда направлены перераспределенные потоки транспорта. Ситуация требует внимательного изучения и в случае необходимости – корректировки.

Помощь на дороге

Регулярно ведется мониторинг дорожной ситуации и оценивается работа общественного транспорта в условиях ограничения движения по путепроводу на пр. Ленина.

– С момента частичного перекрытия путепроводов специалисты ведут мониторинг транспортной ситуации на основных магистралях города, куда перераспределен автомобильный поток, – рассказал Антон Шеломенцев, заместитель главы администрации города по дорожному хозяйству и транспорту. – В целом мы видим, что серьезных заторов на дорогах не происходит. Безусловно, скорость движения личного транспорта в пиковые часы снижается, в среднем на 20-30 минут увеличилось время в пути. При этом движение общественного транспорта осуществляется согласно графику, без задержек. На наиболее загруженном участке, на пр. Калинина от пл. Октября до ул. Северо-Западной, ежедневно работают до восьми экипажей ДПС, что позволяет избежать серьезных заторовых ситуаций на данных участках дороги.

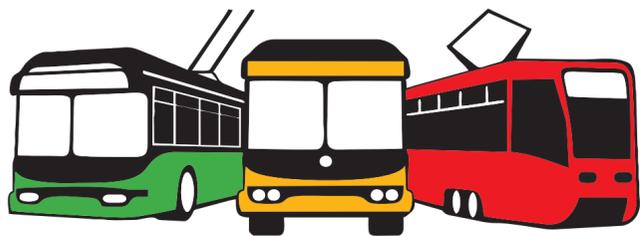
Корректировка сроков

Движение транспорта по путепроводу на проспекте Ленина закроют 21 мая.

С субботы, 21 мая, автобусы и маршрутки будут курсировать по новой схеме. Вечером 20 мая бригады МУП «Горэлектротранс» приступят к сборке путей разворотного кольца у ТРЦ «Пионер» и последующему запуску движения трамваев № 1, 4. В это же время планируется приступить непосредственно к реконструкции моста.

Соб. инф.

Изменения в движении общественного и личного транспорта на период реконструкции путепроводов на проспекте Ленина



После начала реконструкции путепроводов на пр. Ленина схема движения 26 маршрутов общественного транспорта, проходящих через мост у Нового рынка, реорганизована. У автобусов основным объездным путем станет пр. Калинина, у трамваев появятся две новые конечные остановки – «Новый рынок» и «Дом быта», а троллейбусы смогут подвозить пассажиров из спальных районов города только до моста.

В условиях частичного перекрытия главной транспортной артерии города ключевой задачей становилось распределение автомобильных потоков так, чтобы минимизировать заторы. Исключить их вовсе едва ли возможно, поскольку весь транспорт, ранее проезжавший по путепроводу, направится по объездным путям.

Профильный комитет городской администрации принял принципиальное решение разделить потоки личного и общественного транспорта. Автомобилистам предложены варианты объезда путепровода: через пл. Октября с выходом на пр. Калинина или по ул. Пионеров аналогичным путем. Повернуть на пр. Ленина с пр. Калинина можно будет как на ул. Аносова, так и на ул. Северо-Западной. А вот ехать в сторону пр. Калинина со стороны пр. Ленина будет разрешено только по ул. Северо-Западной. На нечетной стороне ул. Аносова, как и на некоторых других улицах города, оформят выделенную полосу для беспрепятственного курсирования общественного транспорта. Лишь у маршрутки № 70, следующей в направлении пос. Восточного, будет иной путь объезда: с пр. Ленина по ул. Пионеров на пр. Калинина и далее по маршруту. В обратном направлении этот автобус будет идти через пр. Калинина на ул. Профинтерна с выходом на пр. Ленина.

При разработке альтернативной схемы на период ограничения проезда по пр. Ленина мы сделали ставку на бесперебойное движение общественного транспорта, – объяснил Валерий Ведяшкин, заместитель председателя комитета по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи. – Были организованы выделенные полосы для общественного транспорта, изменены маршруты автобусов с учетом пожеланий горожан, сохранен трамвайный маршрут № 4, обустроены новые остановочные пункты. Все эти мероприятия направлены на то, чтобы горожане отказывались от использования личных автомобилей и пересаживались на общественный транспорт. Это, с одной стороны, поможет разгрузить улицы, с другой – обеспечит возможность быстрой доставки барнаульцев из пункта А в пункт Б. Как уже отмечалось, маршруты движения частично изменятся у 19 городских автобусов: участок в районе путепровода они будут объезжать через площадь

Октября по пр. Калинина, выезжая на ул. Аносова, и далее следовать по своему обычному пути. Информация об изменении маршрутов доводится с помощью голосовых автоинформаторов и размещена в печатном виде в каждом автобусе.

Троллейбусные маршруты, которых в городе всего три, продолжают курсировать, но по сокращенному пути – конечной остановкой троллейбусов № 1, 6 и 7 станет «Дом быта». По другую сторону путепровода движения этого вида электротранспорта не будет.

Что касается трамвайного сообщения, то все маршруты, действующие сейчас, сохраняются. К примеру, трамвай № 2, 5, 9 и 10 продолжат перевозить своих пассажиров по привычному маршруту, поскольку в зону перекрытия движения они не попадают. Изменения коснутся маршрутов № 1, 3, 4 и 7. Новое разворотное кольцо у ТРЦ «Пионер» уже построено, следующим этапом станет монтаж второго – у «Дома быта».

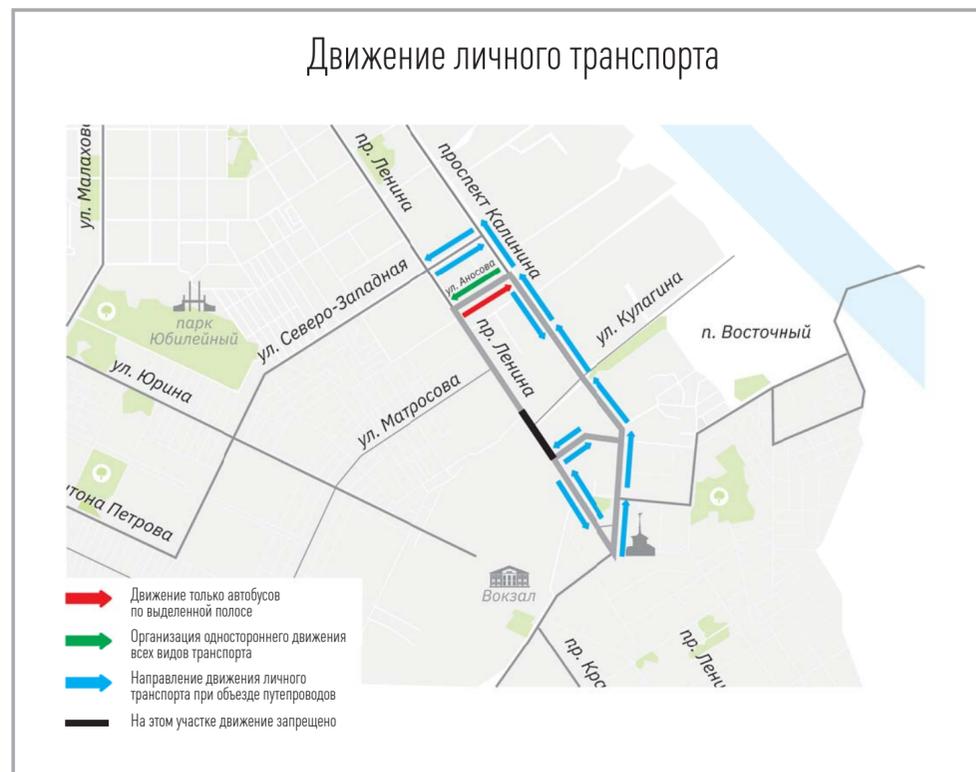
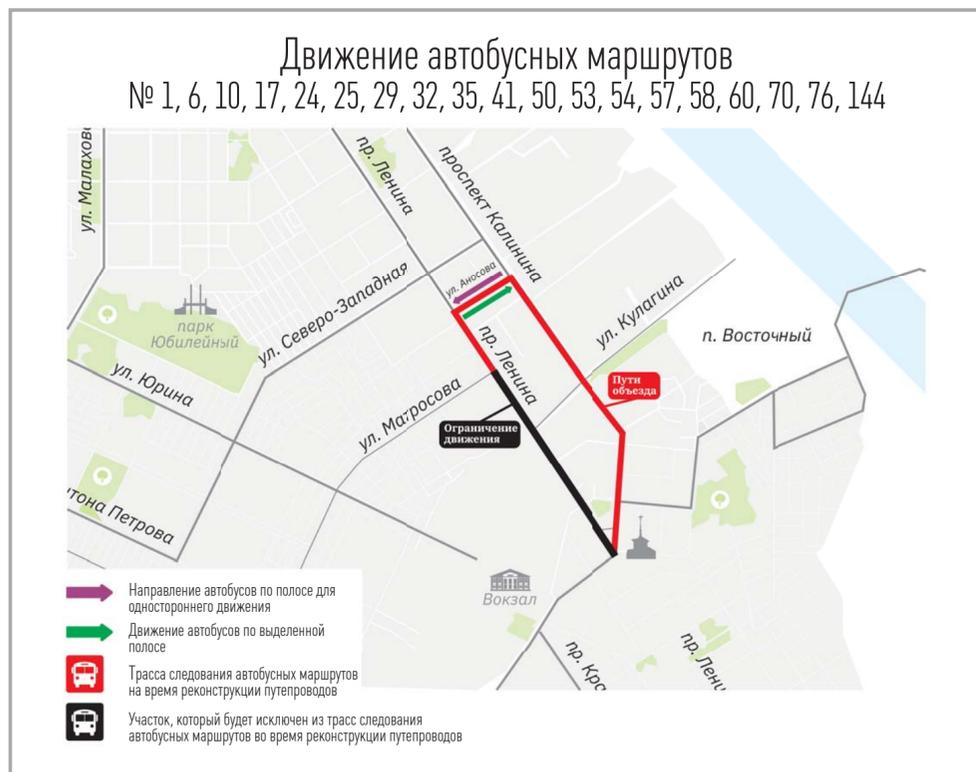
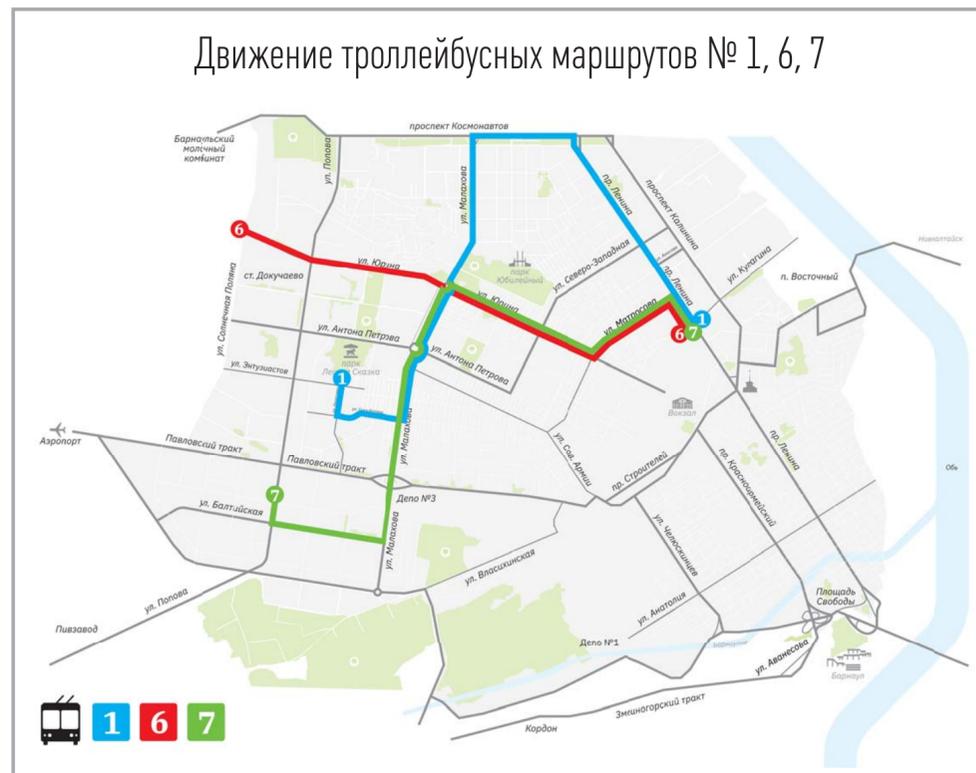
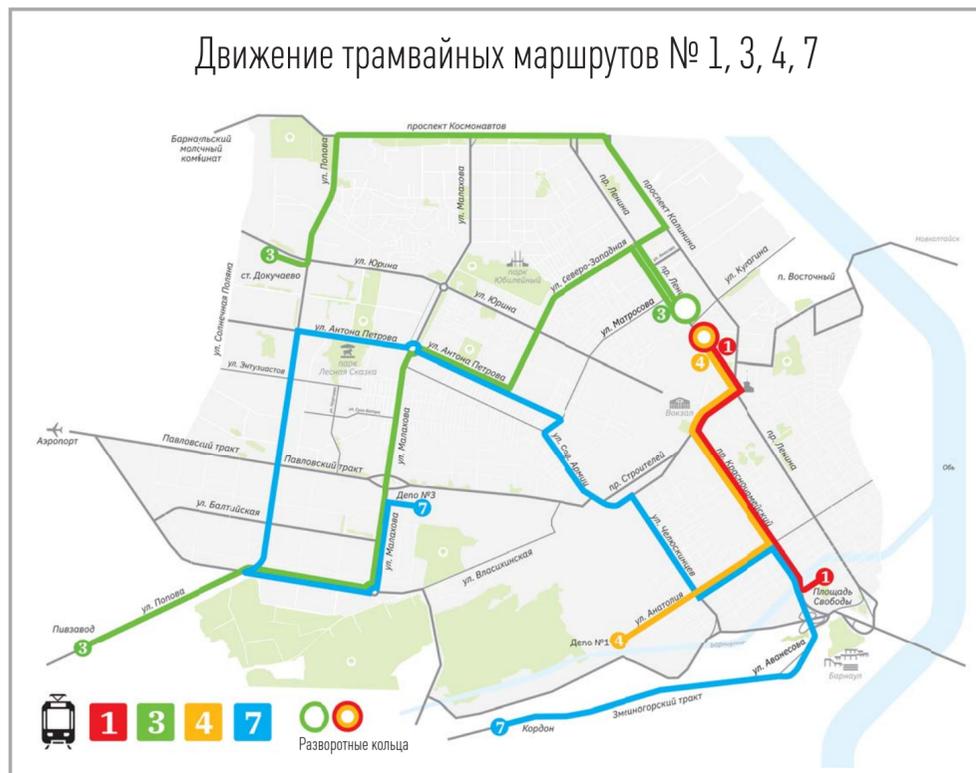
В связи с тем, что трамвай № 7 пустят по ул. Челюскинцев, рельсы на всем протяжении этой улицы и ул. Советской Армии обособят заграждениями для обеспечения беспрепятственного проезда электротранспорта.

В наших с вами силах минимизировать пробки в городе: достаточно выбрать общественный транспорт для передвижения по городу.

Приоритет отдан бесперебойной работе общественного транспорта. Выделенные полосы, дополнительные остановочные павильоны и карманы, разворотные кольца для электротранспорта, обособленные трамвайные пути, изменение режимов светофоров – все это будет способствовать нормализации транспортной ситуации в городе.



Отсканировав этот QR-код, можно выйти на более подробные схемы движения общественного транспорта в период реконструкции путепроводов на проспекте Ленина.



По линии ГИБДД

Госавтоинспекция Барнаула просит жителей краевой столицы с пониманием относиться к временным сложностям при движении по дорогам города

Ярослав МАХНАЧЁВ

На период реконструкции путепроводов на пр. Ленина и ряде прилегающих улиц изменилась организация дорожного движения. Заместитель председателя комитета по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Валерий ВЕДЯШКИН объяснил, на что необходимо обратить внимание автомобилистам.

Где появятся новые светофоры?

Новый светофорный объект в районе ремонта путепровода будет только один – на пересечении пр. Калинина и ул. Цеховой, работы по его монтажу и наладке завершены. На остальных участках при изменении схемы движения необходимости в установке дополнительных или новых светофоров нет.

Как изменится режим работы уже существующих светофорных объектов?

Для повышения пропускной способности дорог пересмотрен режим работы 20 светофоров. Режимы работы светофорных объектов будут изменены по направлениям, ведущим к путям объезда перекрытого участка. Интервал зеленого сигнала будет увеличен по пр. Калинина, пр. Ленина, ул. Аносова, ул. Северо-Западной и ряду других улиц.

Как изменится организация движения на перекрестках Калинина – Сизова, Калинина – Кулагина, Калинина – Аносова?

На указанных перекрестках сохранятся отдельные секции светофора, регулирующие поворот налево. При необходимости с учетом сложившейся обстановки и перераспределением транспортных потоков в дальнейшем возможно изменение организации дорожного движения на некоторых участках, связанных с запретом левых поворотов, ограничением мест для стоянки и остановки транспортных средств.

В целях повышения пропускной способности на время ремонтных работ путепровода по 25 мая на участках ул. Челюскинцев от пр. Строителей до ул. Партизанской, пр. Калинина от ул. Цеховой до ул. Кулагина будет введен запрет на движение грузовых автомобилей в период с 06.00 до 10.00 и с 15.00 до 21.00.

На каких участках дорог будет запрещена стоянка транспорта?

В связи с организацией выделенных полос будет ограничена остановка и стоянка транспортных средств на следующих участках: пр. Ленина от ул. Партизанской до пл. Октября (по четной стороне), пр. Калинина от пр. Ленина до ул. Цеховой (по четной стороне), ул. Аносова от здания № 49 на ул. Ярных до пр. Калинина (по нечетной стороне), пр. Калинина от ул. Пионеров до пл. Октября (по нечетной стороне), в том

числе и в парковочных карманах в соответствии со схемой. Кроме того, при закрытии путепроводов специалисты будут анализировать участки улиц, где припаркованные транспортные средства на проезжей части снижают пропускную способность автомобильных дорог с целью запрета стоянки на таких участках.

На каких участках дорог появятся выделенные полосы?

После ограничения движения по всему путепроводу в оба направления будут организованы выделенные полосы для движения общественного транспорта на участках пр. Калинина от ул. Пионеров до пр. Ленина (по нечетной стороне); пр. Калинина от ул. Аносова до ул. Кулагина (по нечетной стороне); ул. Аносова от пр. Ленина до пр. Калинина (по нечетной стороне); пр. Строителей от пр. Красноармейского до Павловского тракта; пр. Строителей от ул. Ядринцева до пр. Красноармейского.

Сейчас на пр. Ленина делается разметка в три ряда, хотя в прошлые годы было четыре. С чем это связано?

Это связано с созданием выделенных полос для ОТ. В настоящее время дорожные знаки 5.15.1 «Направления движения по полосам» на проспекте установлены в соответствии с требованиями дорожной разметки.

Кто имеет право на движение по выделенным полосам? Какое наказание за нарушение?

В соответствии с п. 18.2 Правил дорожного движения, по выделенным полосам разрешено движение следующих видов транспорта:

троллейбусы и автобусы, в том числе «газели», едущие по конкретному маршруту; школьные автобусы; легковые такси, при условии нанесения на кузов опознавательных знаков; велосипедисты, если полоса находится справа.

Водители транспортных средств, допущенных к движению по полосам для маршрутных транспортных средств, при въезде на перекресток с такой полосы могут отступать от требований дорожных знаков 4.1.1 - 4.1.6, 5.15.1 и 5.15.2 для продолжения движения по такой полосе.

Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортные средства должны перестраиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при въезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части – при условии, что это не создает помех маршрутным транспортным средствам.

Остальному транспорту можно двигаться по этой полосе только в следующих случаях: чтобы перестроиться для поворота, если полоса отделена от остальной дороги прерывистой линией, либо при въезде на главную дорогу со второстепенной или с прилегающей территории.

Штраф за выезд на полосу общественного транспорта в соответствии со статьей 12.17 КоАП составляет 1500 рублей.

Как будет осуществляться контроль за соблюдением ПДД, конкретно – за движением по выделенным полосам?

Установку комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД на участках с выделенными полосами планируют в июле текущего года. До установки комплексов контроль за соблюдением ПДД на данных участках будут проводить экипажи ДПС ГИБДД.

Как будет отслеживаться транспортная ситуация в режиме реального времени, возможно ли оперативно корректировать работу светофоров для пропуска потоков транспорта?

Специалистами комитета ежедневно ведется мониторинг дорожной ситуации, проводятся натурные обследования. На основании полученных данных ведется работа по подбору оптимальных циклов светофорного регулирования и решений по организации дорожного движения.

Светофорные объекты в Барнауле работают в жестком режиме регулирования, но, исходя из полученных данных, возможна корректировка режимов работы светофорных объектов удаленно, что позволяет выполнить данную задачу без выезда на место специалистов.



Фото Андрея ЧУРИЛОВА

Инспекторы ГИБДД регулируют движение на перекрестках и дежурят на проблемных участках, чтобы оперативно оказывать помощь водителям в случае ДТП, поломок и других происшествий, оперативно убирать мешающий транспорт для беспрепятственного движения на дорогах.